

РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Авторы: Алтансүх Туулсайхан, Jamsran Ganchimeg.

Название статьи Алтансүх Т., Джамсран Г. Текущая ситуация в системе обслуживания железнодорожных путей Улан-Батора

1. Актуальность темы:

Улан-Баторская железная дорога, которая осуществляет железнодорожные перевозки в Монголии, насчитывает более 16 000 сотрудников. Более 3 100 сотрудников готовы в любое время дня и ночи обслуживать путевое хозяйство, которое является основной структурой железной дороги, для обеспечения безопасности движения. Организация отвечает за безопасную перевозку тысяч жизней и имущества стоимостью в миллиарды тугриков. Большинство работ по содержанию и ремонту дорог требуют большого объема ручного труда, который является трудоемким, производительным и качественным, а регулярная работа дорожных рабочих требует особой бдительности с точки зрения безопасности непрерывного движения поездов, что представляет очень высокий риск для жизни и здоровья. Таким образом, существует острая необходимость в облегчении труда, повышении уровня механизации и совершенствовании организации управления трудом. Целью является определение путей снижения затрат в дорожном хозяйстве, повышение уровня механизации и автоматизации, освобождение работников от опасных и рискованных работ, а также определение норм труда и организации дорожных работ.

2. Научная новизна, значимость работы

В настоящее время железнодорожники используют ручной инструмент для ремонта и обслуживания повреждений и неровностей, выявленных инспекторами и обходчиками пути. Эта работа является трудоемкой и проводится в условиях высоких рисков для безопасности труда.

В ближайшие 5 лет около 90% автомобильных дорог будут забетонированы, что еще больше затруднит и сделает невозможным ручной ремонт дорог. Система железнодорожных стрелочных переводов напрямую связана с заработной платой дорожных рабочих.

Поэтому при выполнении ремонтных работ вручную повреждения путей устраняются без соблюдения геометрических размеров, а не полное завершение работ напрямую связано с квалификацией рабочего.

3. Логичность и последовательность изложения материала

Присутствует

4. Проведение анализа по заявленной проблематике

Приведен полный анализ

5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Присутствует

6. Исполнение методов научного познания

Да

7. Цитируемость научных источников

Да

8. Научный стиль изложения, терминология

Присутствует

9. Соответствие правилам оформления

Да

10. Замечания рецензента (если есть)

Нет

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)		
<u>Публиковать безусловно</u>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)

Рецензент Сагитов Рамиль Фаргатович,

Ученая степень Кандидат технических наук, доцент

Должность Заместитель директора, главный научный сотрудник

Место работы ООО «Научно-исследовательский и проектный институт экологических проблем»

Подпись Сагитова Р.Ф. заверяю _____



_____ Т.Н.Назарова