

РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Автор Килимуге, Герелмаа Дж

Название статьи Исследование текущего состояния экспортных перевозок в порту Гашуунсухайт

1. Актуальность темы

Статья полностью соответствует тематике журнала. Логистика сегодня разрабатывает методы планирования и управления потоками запасов и информации таким образом, чтобы предприятие достигало максимальной экономической эффективности.

2. Научная новизна, значимость работы

Теоретическая значимость результатов исследования состоит в определении того, что предприятия, использующие методы логистического планирования, становятся более продуктивными за более короткий промежуток времени

3. Логичность и последовательность изложения материала

Стиль изложения материала четкий и последовательный, что свидетельствует о компетентности автора в исследуемом вопросе.

4. Проведение анализа по заявленной проблематике

В статье в результате обзорного исследования установлено, что транспорт и логистику можно определить как простые отношения между водителями и транспортными средствами на дорогах и другими транспортными средствами, а также инфраструктурную сеть, которая играет ключевую роль в региональных экономических отношениях, а также сложные отношения между владельцами, пользователями и участниками нормативно-правового и технического регулирования. Эти сферы являются двумя крайностями в сфере транспорта и логистики.

5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Основное внимание в работе акцентировано на подробном освещении того, что любая транспортно-логистическая система находится между двумя крайностями и является полностью инженерной, экономической и социальной по своей природе. Пространственные и временные переходы, рассматриваемые в сфере перевозок, изучаются в контексте движения запасов и информации через узлы и сети в логистике. Это означает, что время является пространственным фактором, а также фактором движения через узлы и сети. Улучшив организацию перевозок и логистики, можно преодолеть большие расстояния за то же время или сократить расходы, преодолевая большие расстояния за более короткое время.

6. Исполнение методов научного познания

Методологическую основу исследования составили общенаучные методы познания, в частности, методы экономического и логического анализа, системный метод, синтез, метод декомпозиции, имитационное моделирование.

7. Цитируемость научных источников

Источники, цитируемые в настоящей статье, отражают современную точку зрения на исследуемую проблему.

8. Научный стиль изложения, терминология

В целом научная статья носит логически выстроенный и законченный характер. Рецензируемый материал аргументирован, имеет ссылки на используемые литературные источники.

