

РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Авторы: Амартувшин Г.

Название статьи: Исследование текущего состояния процесса выдачи разрешений на въезд через границу «Тип С»

1. Актуальность темы:

Монголия осуществляет транспортировку горнодобывающей продукции через десять пограничных контрольно-пропускных пунктов с Китайской Народной Республикой, на долю которой приходится большая часть экспорта и импорта страны. Для упрощения этой транспортировки было заключено межправительственное соглашение между двумя странами, регулирующее выдачу необходимых разрешений. С 2025 года наблюдается резкий рост числа физических и юридических лиц, подающих заявки на получение разрешений на въезд через границу типа «С», при этом перевозка угля достигла исторического пика. С монгольской стороны Национальный центр автомобильных перевозок отвечает за выдачу разрешений типа «С» на основе десяти конкретных критериев. Однако исследование показало, что текущий процесс выдачи разрешений уделяет больше внимания техническому состоянию транспортного средства, в то время как отсутствуют детальные критерии и механизмы контроля, обеспечивающие безопасность, здоровье и благополучие водителей. Таким образом, сделан вывод о необходимости ужесточения некоторых требований к разрешениям в ответ на текущую ситуацию.

2. Научная новизна, значимость работы

В рамках международного соглашения о автомобильных перевозках между Монголией и Китайской Народной Республикой количество разрешений на транзит через границу типа «С» за последние годы значительно увеличилось, что положительно повлияло на экспорт монгольской минеральной продукции, в частности угля. Несмотря на то, что процесс выдачи этих разрешений был цифровизирован, а требования к документации были четко определены, что позволило создать прозрачную и подотчетную систему, сохраняется необходимость в повышении требований, связанных с ответственностью водителей, их здоровьем и безопасностью.

В связи с этим необходимо дальнейшее совершенствование правил перевозок путем усиления контроля за квалификацией транспортных средств и водителей, техническими стандартами и требованиями страхования. Кроме того, улучшение координации между количеством разрешений на транзит через границу и пропускной способностью пограничных контрольно-пропускных пунктов, а также оптимизация управления транспортом, как показывают результаты данного исследования, позволят обеспечить устойчивый рост экспорта.

3. Логичность и последовательность изложения материала.

Присутствует

4. Проведение анализа по заявленной проблематике

Приведен

5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Присутствует

6. Исполнение методов научного познания

Да

7. Цитируемость научных источников

Да

8. Научный стиль изложения, терминология

Присутствует

9. Соответствие правилам оформления

Да

10. Замечания рецензента (если есть)

Нет

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)		
<u>Публиковать безусловно</u>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)

Рецензент Сагитов Рамиль Фаргатович,

Ученая степень Кандидат технических наук, доцент

Должность Заместитель директора, главный научный сотрудник

Место работы ООО «Научно-исследовательский проектный институт «Промышленное и гражданское строительство»

Подпись Сагитова Р.Ф. заверяю



Е.В. Харабрин

