

РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Авторы: Ахрамеев В.И., Дадашев Ф.Г., Гусейнов Н.Э., Асадов Э.З.

Название статьи: Identification of the main threats and risk factors associated with errors and deficiencies in pilot training, based on the results of the analysis of aviation accident statistics in civil aviation

1. Актуальность темы

Безопасность полётов является одним из важнейших приоритетов современной гражданской авиации. Однако, статистика авиационных происшествий показывает, что человеческий фактор продолжает оставаться ключевой причиной авиационных инцидентов. Поэтому важной задачей является выявление и анализ основных угроз и факторов риска, связанных с ошибками и недостатками подготовки пилотов на основе статистических данных авиационных происшествий в гражданской авиации, а также определение направлений повышения эффективности подготовки летного состава.

2. Научная новизна, значимость работы

В статье проводится комплексный анализ угроз и факторов риска, обусловленных недостатками в подготовке летного состава гражданской авиации. На основе статистических данных авиационных происшествий за последние годы выявлена корреляция между уровнем автоматизации современных воздушных судов и деградацией навыков ручного пилотирования. В работе применяется методология классификации человеческих ошибок HFACS и системная модель SHELL. Автором систематизированы основные причины авиационных происшествий, такие как потеря пространственной ориентировки, сбой в управлении ресурсами экипажа и неадекватное восприятие режимов работы автоматики. Результаты исследования обосновывают необходимость перехода от традиционных программ обучения к методикам, основанным на компетенциях, и внедрения сценариев непредвиденных событий в тренажерную подготовку для повышения устойчивости пилотов к стрессовым факторам.

3. Логичность и последовательность изложения материала

Материал изложен последовательно, содержимое статьи логически связано между собой.

4. Проведение анализа по заявленной проблематике

Проведен сравнительный анализ причин авиационных происшествий.

5. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Статистические методы обработки данных применялись при анализе причин авиационных происшествий.

6. Исполнение методов научного познания

В ходе исследований применялись теоретические и эмпирические методы научного познания: наблюдение, описание, сравнение, анализ.

7. Цитируемость научных источников

В статье приведены ссылки на научные источники, охватывающие область исследований.

8. Научный стиль изложения, терминология

Материал статьи изложен в научном стиле, используется научная терминология.

9. Соответствие правилам оформления

Статья соответствует правилам оформления.

10. Замечания рецензента (если есть)

Существенных замечаний по статье нет.

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)		
<u>Публиковать безусловно</u>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)

Рецензент: Торопцев Василий Владимирович



Ученая степень: кандидат технических наук

Должность: доцент

Место работы: ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
И.О. РУКОВОДИТЕЛЯ СЛУЖБЫ КАДРОВОЙ
ПОЛИТИКИ И ПЕРСОНАЛА
О. В. ДОГУТОВ
2026 г.

