

## РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

**Авторы:** Бакулов П.А.

**Название статьи** Продвинутое системы помощи водителю как основа безопасности общественного транспорта.

**Актуальность темы:**

В настоящее время интеллектуальные транспортные системы широко применяются для помощи водителю во время движения. Однако подобные системы пока что не нашли применения в общественном транспорте. В связи с актуализацией проблемы безопасности водителя и пассажиров общественного транспорта идет активная разработка подходящей интеллектуальной транспортной системы.

1. Научная новизна, значимость работы

Основываясь на мировом опыте и изучив технические характеристики современных продвинутых систем помощи водителю, можно сделать вывод о необходимости внедрения ADAS-систем на общественном транспорте в рамках развития ИТС в России и реализации целей Транспортной стратегии 2035. Кроме того, значительную пользу в борьбе за безопасность на дорогах общего пользования может оказать и более широкое внедрение подобных систем, в перспективе охватывающем все автомобили страны.

2. Логичность и последовательность изложения материала

Присутствует

3. Проведение анализа по заявленной проблематике

Приведен полный анализ

4. Статистическая обработка материалов (эксперимент)

Не присутствует

5. Исполнение методов научного познания

Да

6. Цитируемость научных источников

Да

7. Научный стиль изложения, терминология

Присутствует

8. Соответствие правилам оформления

Да

9. Замечания рецензента (если есть)

Нет

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)

<b><u>Публиковать безусловно</u></b>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)
--------------------------------------	--	------------------------

Рецензент Сагитов Рамиль Фаргатович,

Ученая степень Кандидат технических наук, доцент

Должность Заместитель директора, главный научный сотрудник

Место работы ООО «Научно-исследовательский и проектный институт экологических проблем»

Подпись Сагитова Р.Ф. заверяю \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ Т.Н.Назарова