

РЕЦЕНЗИЯ НА СТАТЬЮ

Авторы: Дулгуун Б., Ганчимег Дж.

Название статьи: Совершенствование планирования сети общественного транспорта в Улан-Баторе

1. Актуальность темы – определяется общим интересом к особенностям развития различных отраслей экономики разных стран мира.
2. Научная новизна, значимость работы - в статье представлены основные этапы моделирования перевозок, применяемых в международной практике и внедряемых в настоящее время в Улан-Баторе. Приведены исследования, основанные на наблюдениях работы общественного транспорта столицы Монголии. Представлены рекомендации по развитию сети общественного транспорта в Улан-Баторе.
3. Логичность и последовательность изложения материала – материал изложен последовательно и логично.
4. Проведение анализа по заявленной проблематике – аналитический материал исследования соответствует заявленной проблематике. В статье приведены данные о транспортной нагрузке, пассажиропотоке, оптимизации маршрутов Улан-Батора.
5. Статистическая обработка материалов (эксперимент) – приведены данные по пассажироперевозкам, предоставленные Департаментом транспорта Улан-Батора.
6. Исполнение методов научного познания - использованы эмпирические и теоретические методы исследования, адекватно примененные для оформления изложенных в статье данных.
7. Цитируемость научных источников – использованы источники с 2000 по 2021 гг., охватывающие проблематику рассматриваемого направления исследования.
8. Научный стиль изложения, терминология - в статье корректно использована научная терминология.
9. Соответствие правилам оформления - соответствует.
10. Замечания рецензента (если есть) – отсутствуют

Рекомендации к опубликованию (подчеркнуть)		
<u>Публиковать безусловно</u>	Публиковать после доработки/устранения замечаний	Отклонить (обосновать)

Рецензент: Дудкина О.В.



Ученая степень: Кандидат социологических наук

Должность: Доцент

Место работы: Донской государственный технический университет