

РЕЦЕНЗИЯ

**на коллективную монографию "Современное развитие региональной
инфраструктуры в условиях инновационного развития и диверсификации
экономики" авторов Волковой А.Г., Каячева Г. Ф., Каячевой Л.В., Падалко О.В.,
Псаревой Н.Ю., Рабкина С.В.**

Монография посвящена задаче развития региональной экономики на современном этапе с учетом сложившейся ситуации в экономике страны. Обоснование процессов, происходящих на конкретных территориях, анализ усилившихся территориальных проблем развития, поиск рационального соотношения федерального и регионального уровней управления экономикой, регулирования хозяйственного развития территориальных ячеек, приобретают все большую актуальность в современных экономических условиях.

Возможность устойчивого социально-экономического регионального развития в долгосрочной перспективе определяется характером и полнотой использования всего комплекса его конкурентных преимуществ, благоприятных внутренних (региональных) и внешних (макрэкономических и внешнеэкономических) факторов экономического роста, а также возможностями преодоления имеющихся ограничений и решения ключевых проблем регионального развития.

Работа включает в себя 4 главы. В первой главе «Анализ инфраструктурной обеспеченности социально-экономического развития региона» автор рассмотрел вопросы, связанные с рассмотрением методики анализа регионов по уровню развития и качеству жизни, так и по обеспеченности объектами инфраструктуры. Необходимо отметить, что автор предлагает проведения постоянного мониторинга для контроля реализации стратегии развития инфраструктуры региона в целом и отдельных программ и проектов, для получения актуальной информации об этих процессах. Результаты такого мониторинга необходимы для обоснованного принятия решений как о корректировке самих программ и проектов, и стратегии в целом, так и распределении ресурсов и выделении финансирования. Вторая глава посвящена проблемам развития инфраструктуры на различных уровнях организации экономического пространства. Рассмотрение этих вопросов является актуальным, поскольку существующее состояние транспортной инфраструктуры не способствует развитию экономики и не способствует экономической безопасности страны. Автору удалось доказать необходимость новых подходов к формированию единого транспортного пространства Российской Федерации при использовании институционально-критериального подхода. Реализация различных идей в сфере экономики невозможно без использования примеров конкретных регионов. Поэтому вопросу развития предпринимательства на примере северных территорий РФ посвящена третья глава работы. Авторы выделили факторы, влияющие на реализацию потенциала бизнеса с учетом его современной роли в регионах. В главе приведены формы финансовой поддержки в целях устойчивого развития малого бизнеса и росту потенциала развития предпринимательства.

Отдельная глава исследования посвящена устойчивому развитию труднодоступных регионов РФ с использованием энерго-технологического потенциала локальной вторичной биомассы. Авторы четвертой главы подробно исследовали вопросы связанные с использованием биоресурсов как источников энерго- и теплоснабжения отдаленных и труднодоступных территорий и получения высокорентабельных товаров с наименьшей загрузкой на окружающую среду. Полученные результаты исследования позволят дать рекомендации при внедрении биоресурсов в энергетике и производстве товаров и целесообразности перехода их использования как источника развития территорий.

Следует отметить, что авторы монографии указывают на возрастающую роль государства при решении проблем регионального характера.

Таким образом, в данной работе авторы еще раз доказали, что основная функция региональной инфраструктуры – создание условий, необходимых для поддержания нормального процесса производства и воспроизводства. В связи с этим выделяются такие компоненты, как транспортная, информационно-коммуникационная, сельскохозяйственная, лесохозяйственная, водохозяйственная, средоохранная и средозащитная, которые должны находиться в определенном соответствии, как между собой, так и с обслуживаемыми объектами. Анализ экономической инфраструктуры как фактора и условия размещения и развития является одной из важнейших целей и задач региональных исследований, а её уровень развития определяет возможности всестороннего развития регионов.

Монография написана на достойном теоретическом и методическом уровне и может быть рекомендована к изданию.

Рецензент_ Лаврентьева Марина Анатольевна_

Ученая степень_ кандидат экономических наук_

Должность доцент кафедры Социальной медицины и организации здравоохранения

Место работы Приволжский исследовательский медицинский университет

Подпись Лаврентьевой М.А. Завражневой
Главный специалист
управления кадрами

