

РЕЦЕНЗИЯ

На монографию «Высокие технологии и инновации: векторы, проблемы и приоритеты» авторов Гартованной Е.А., Кармазиной Л.А., Корж Н.С., Кострыкиной С.А., Кротова В.Н., Миронова Л.В., Нахимович И.А., Шер М.Л.

На рецензию представлена монография, изложенная в двух главах и содержащая 74 страницы машинописного текста,

В первом разделе первой главы работы авторы рассматривают вопросы инноваций в науке и образовании: проводят анализ экономики России с точки зрения повышения её конкурентоспособности в инновационном развитии; совершенно справедливо отмечают что научно-технический прогресс во многом зависит от уровня и качества национальной системы образования; отмечают недостатки инновационной привлекательности системы высшего образования. Авторы отмечают, что инновации в сфере образования могут быть разделены на два больших направления: организационное и педагогическое, которые вместе формируют современную образовательную систему; что в результате инноваций растёт значение педагога как непосредственного носителя общих и профессиональных знаний.

Во втором разделе представлены результаты инновационных исследований повреждаемости пары трения «колесо-рельс». Отмечено, что в России наблюдается катастрофически большой износ колёсных пар на железнодорожном транспорте. Авторы отмечают, что содержание углерода в колёсной стали практически не изменилось, в то время как содержание углерода в рельсовой стали в значительной степени выросло. Кроме того, изнашиванию колёсных пар в значительной степени, способствует эксплуатация колёс с нарушениями, основными из которых является установка колёс с перекосом. На износ колёсной пары также влияют ширина колеи, возвышение упорной нитки в кривых, а также форма рельсов в кривых. Авторы выделяют два вида повреждений контактной поверхности рельсов, указывая что это обусловлено усталостью стали. Авторы на основе аналитических исследований делают вывод о том, что

причиной усталостного износа рельса является наличие знакопеременных напряжений в головке рельса на контактирующих с колесом поверхностях.

Во второй главе монографии, посвящённой современным научным исследованиям в области сельского хозяйства, подробно рассматривают вопросы обоснования использования вторичного сырья в производстве полноценных кормов для сельскохозяйственной птицы в условиях Амурской области. В качестве вторичного сырья предложено использовать скопившиеся перья на птицеперерабатывающих фабриках в перьевую муку. Отмечаются достоинства этого решения.

Во втором разделе второй главы авторы рассматривают вопросы использования ярового ячменя на территории Ленинградской области. Авторы подробно рассматривают вопросы применения этой культуры, обоснованно указывая на её достоинства.

Представленный в монографии материал обладает несомненной актуальностью, полностью раскрывает избранную тему. Монография написана технически грамотным, доступным языком, снабжена необходимым и достаточным количеством рисунков и может быть опубликована в представленном виде.

Рецензент:

Докт. техн. наук, доцент,
Зав. кафедрой агроинженерии и
техносферной безопасности
ФГБОУ ВО Тульский государственный
педагогический университет
им. Л.Н. Толстого

Лукиенко Л.В.

Подпись Лукиенко Л.В. заверяю



Подпись _____
Начальник отдела
производства и связи